

## Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató SILÓ

Választható csomagok	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Efficiency Plus csomag. A következő opciókat tartalmazza: Alvás alsó részének kivitelezése elől: aero aljzatlemez (02952), prediktív sebességtartás (06991), DAF Corner View (01913), MX motorfék (02366) és abroncsnyomás-figyelő rendszer (08102).</b></li></ul>
Fülkekülső	<ul style="list-style-type: none"><li>- Luxuskivitelű fülke az XG sorozathoz, páratlan aerodinamikával az üzemanyag-hatékony vezetés és az alacsony CO<sub>2</sub>-kibocsátás érdekében. A hatalmas és mély, oldalt ívelt elülső szélvédő, valamint a nagy oldalablakok páratlan közvetlen rálátást biztosítanak a járművezető számára, ezzel is javítva a közúti biztonságot. A fülke belseje rendkívül kényelmes a vezetéshez és alváshoz is, példátlan tágasságot és praktikus elrendezést kínálva. Fülke hossza: 2690 mm; fülke szélessége: 2500 mm.</li><li>- <b>A jármű alatti optimális légáramlás érdekében aerodinamikus aljzatlemez van felszerelve, amely javítja a jármű üzemanyag-hatékonyágát.</b></li><li>- <b>Légrugós fülkefelfüggesztés beépített lengéscsillapítókkal.</b></li><li>- Merev első fülkebejárati fellépő csúszászágtató bevonattal.</li><li>- <b>LED-es fényszórók és lökhárítóba épített ködlámpák.</b></li><li>- Kéttükrös LED-es fényszórók nagy ütészálló Lexan lencsével.</li><li>- Fényszórósugár jobb o. közlekedéshez.</li><li>- A LED-es nappali menetvilágítás be van építve a fényszóróegységekbe. Világítanak, amikor a motor jár.</li><li>- LED-es tetőlámpák: nagyméretű lencsével felszerelt két darab stílusos világítóegység, amelyek teljesen süllyesztve vannak a fülketető elejében. Mindegyik egység egy spotlámpából és egy tetőjelzőfényből áll. Az egyedi megjelenésről a két egységet összekötő vízszintes ezüst csík gondoskodik. A LED-es tetőjelző fények világítanak, amikor a motor jár.</li><li>- Fekete ajtókilincs és ajtókilincs-szegély. Keskeny fülke oldalfal a fülke színében.</li><li>- Laminált, kétrétegű biztonsági üvegből készült első szélvédő.</li><li>- Edzett, egyrétegű biztonsági üveg.</li><li>- Fő tükör és nagy látószögű tükör.</li><li>- <b>A DAF Corner Eye az elülső tükröt és a járdatükröt felváltó kamerarendszer. A rendszer egy vékony, a váltósofőr oldalán közvetlenül az első szélvédő alatt elhelyezett corner eye kamerából, valamint egy, a fülke belsejében az A oszlopra szerelt kijelzőből áll. A kamera szélesebb látómezőt fed le, és jelentős mértékben javítja a jármű aerodinamikáját.</b></li><li>- Központi ajtózárs rendszer külső világítást ellenőrző funkcióval. 2 távirányítóval és beépített, behajtható mechanizmussal rendelkező kulccsal és 1 jeladóval rendelkező pótkulccsal.</li></ul>
Aerodinamika	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Állítható tetőlégtelítő optimális áramvonalas átmenetet biztosít a fülke, a felépítmény vagy a félpótkocsi között.</b></li><li>- <b>Az alsó részen toldattal ellátott oldalperemek optimális légáramlást biztosítanak a fülke és az alváz között.</b></li><li>- <b>Oldalsó védőlemezek toldatokkal az alsó részen.</b></li></ul>
Színek	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Fülke színe: CC683-RED</b></li><li>- <b>Tükrök hátlapja színre fűjt.</b></li><li>- <b>Fulkeszínü legterelo.</b></li><li>- <b>oldalfender színe: a fülke színében.</b></li><li>- <b>Oldalszoknya színe: a fülke színében.</b></li></ul>

## Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató SILÓ

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alvászín szürke.</li> <li>- Fényszórópanel színe: a fülke színében.</li> <li>- Lökhardt színe: a fülke színében.</li> </ul>
<p>Vezetőfülke belső</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Balkormányos.</li> <li>- Fekete kormánykerék ezüst díszítésekkel és puha kidolgozással.</li> <li>- Fülke belső kárpitozásának színe: Az Exclusive a tetőn, a tetőkonzolon, az ajtópaneleken és a műszerfal alatt található világos belső kárpitból áll.</li> <li>- Műszerfalburkolat: Plateau – A műszerfal sík felületű, és hatalmas középső résszel rendelkezik, amely különböző célokra használható, valamint kényelmes életteret biztosít a fülkében.</li> <li>- Fülke belső díszítése: Hatlapú. A díszítések fekete színben lesznek.</li> <li>- Puha, szőtt anyagból készült ajtóborítás.</li> <li>- Textil fülkebelső, hangszigetelő réteggel.</li> <li>- Légrugós vezető ülés - Luxury Air. Magas háttámlájú ülés állítható válltámasszal. Kétfokozatú ülésfűtés. Habsburg kárpitozás az ülésen, Cornivus a szegélyeken és Habsburg Uni a széleken.</li> <li>- Állítható kartámasz a vezetőoldali ülés mindkét oldalán.</li> <li>- A nagyobb hely érdekében a vezetőülés forgatható.</li> <li>- Lehajtható mozi, váltósofőr-ülés. Burkolat anyaga: szövet.</li> <li>- Állítható kartámasz a váltósofőr-ülés mindkét oldalán.</li> <li>- A váltósofőrülés a fülke padlójához van rögzítve.</li> <li>- Fekete biztonsági övek.</li> <li>- Kihúzható műszerfali asztal a középső műszerfalkonzol tetején.</li> <li>- Tárolótálca fiókkal a középső műszerfalkonzolban.</li> <li>- Hűtőgép és fiók az alsó hálólhely alatt.</li> <li>- Légbefúvó csatlakozás az ülésKonzol hátoldalán.</li> <li>- äXtra Comforto rugós matrac az alsó hálólhelyhez, kézzel állítható fej-/háttámlával, vastagság 150 mm.</li> <li>- Hálólhely, felső ágygal, hágcsoval.</li> <li>- Védőháló a felső hálólhelyen vagy csomagtartón.</li> <li>- Függönyök a szélvédő és az oldalablakok mentén. Kiegészítő függöny a vezetőfülke és az alvókabin között.</li> <li>- LED-es belső világítás.</li> <li>- Automatikus hőmérséklet-szabályozás (ATC) és légkondicionálás. Az ATC (automatikus hőmérséklet-szabályozás) automatikusan fenntartja a vezetőfülke vezető által beállított hőmérsékletét.</li> <li>- 3,8 kW-os víz-levegő kiegészítő fülkefűtés maradékhő-szivattyúval. Vezérlőpanel 7 napos időzítővel.</li> <li>- Elektromosan nyitható tetőablak.</li> <li>- Elektromos ablakemelők.</li> <li>- Tartozékok tápellátása, 12 V / 20 A és 24 V / 5 A.</li> <li>- ECAS-távírányító megvilágított gombokkal a különböző funkciókhoz, beleértve négy memóriagombot az előre beállított alvázmagasságok számára.</li> </ul>
<p>Kommunikáció- és vezetéskezelés</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vezetékezés és csatlakozók a biztosíték- és reléábla közelében az univerzális FMS (flottakezelő rendszer) egyszerű telepítéséhez, a tehergépkocsi-gyártók FMS szabványában meghatározott információk beolvasásához.</li> <li>- A DAF Connect a tehergépkocsival, a járművezetővel és a helyadatokkal kapcsolatos részletes tájékoztatást nyújtó internetes flottakezelő rendszer.</li> </ul>

## Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató SILÓ

- VDO DTCO digitális (okos) tachográf globális navigációs műholdas rendszer (GNSS) vevőegységgel és dedikált rövid hatótávolságú kommunikációs (DSRC) egységgel; megfelel az EU tachográfokra vonatkozó rendeletének 1C kiegészítésében szereplő előírásoknak.
  - Sebességhatároló beállítása sebességtartáshoz/gázpedálhoz: 90 km/h.
  - DAF Infotainment System: Luxury – kiegészítő 10,1 hüvelykes érintőképernyő audio-, valamint információs és szórakoztató rendszerrel. Rendszerbe beépített FM/DAB/DAB+ rádió, valamint az USB és Bluetooth segítségével történő adatfolyam-továbbítás funkció. A Luxury hangszórórendszer öt hangszugárzóból áll: két mély hangszóró az ajtópanelekben (egy-egy az ajtóknban), két magassugárzó az A-oszlopon és egy teljes tartományú hangszóró a műszerfal közepén.
  - Szabványos antennák: AM/FM/DAB/DAB+ rádiófrekvenciák, 2 db antenna mobiltelefonos használathoz, GNSS helymeghatározási célokra.
  - ACC (Adaptív automatikus sebességtartás) FCW (Mellső ütközésre figyelmeztető) funkcióval és AEBS-3 (AEBS: Speciális vészfékező rendszer). Az ACC segítségével egy előre beállított távolságot lehet tartani az elől haladó járműtől; az FCW és AEBS biztonsági rendszerek segítenek megelőzni vagy mérsékelni az esetleges közeledő hátsó ütközés hatását a járművezető figyelmeztetésével és szükség esetén a fékek működtetésével.
  - A prediktív sebességtartás a GPS technológiára alapozva előrevetíti a közeledő lejtőszög változásokat. A prediktív sebességtartás az üzemanyagtakarékosság érdekében felülbíráhatja a sebességtartás beállított értékét, módosíthatja az automata sebességváltó fokozatváltási stratégiáját, vagy EcoRoll műveleteket kezdeményezhet.
  - Járművezetői teljesítményt támogató rendszer (DPA). Interaktív program, amely segíti a járművezetőt abban, hogy a leggazdaságosabb vezetési stílust alkalmazza. A DPA információk a műszerfalon egy 5 colos színes TFT kijelzőn jelennek meg.
- 
- Biztonság
- A sávelhagyás-figyelmeztető rendszer feladata a forgalmi sáv véletlen, vezetőhibából való elhagyásának megakadályozása és rossz látási viszonyoknál a vezetés megkönnyítése.
  - A vezetés biztonságát elektronikus járműstabilizáló rendszer (VSC) növeli. Javított iránystabilitás (alulkormányzás, túlkormányzás, 'bicskázás') és továbbfejlesztett borulásvédelem.
  - Akusztikus tolatásjelzés kiiktató kapcsolóval.
  - Alapszintű motorindításgátló rendszer.
- 
- Felfüggesztés és tengelyek
- **163N típ. első tengely 100 mm vertikális elállítással. Parabolarugós felfüggesztés lengéscsillapítókkal és stabilizátorral. Max. terhelés 7,5 tonna.**
  - Hátsó felfüggesztés kivitele Stabilink integrált tengelyvezetéssel és stabilizátor funkcióval.
  - SR1344 típusú, egyfokozatú, lassító áttétellel hajtott hátsóhíd, állítható, elektronikusan szabályozott, 4 légrugós felfüggesztéssel, beleértve a lengéscsillapítókat és a stabilizátort is.
  - **Tengelyterhelés-figyelés: kiszámítja és kijelzi a vontató és a félpótkocsi tengelyterhelését (ha a félpótkocsin van EBS és tengelyterhelés-érzékelés).**
  - Egy vezetési alvázmagassági helyzet, normál magasság.

## Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató SILÓ

Kerekek és gumibroncsok	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parabolrugós első felfüggesztés a 163N vagy 183N típusú első tengelyhez (normál vezetési magassági körülmények között).</li> <li>- Első tengely(ek): gumibroncs mérete 315/70R22,5, keréktárcsa 22,5 x 9,00.</li> <li>- Hajtott hátsó tengely(ek): gumibroncs mérete 315/70R22,5, keréktárcsa 22,5 x 9,00.</li> <li>- <b>Szállító: Michelin.</b></li> <li>- <b>Keréknyomás figyelés.</b></li> <li>- <b>Csiszolt alumínium Alcoa felnik 32 mm-es csavarfurattal.</b></li> <li>- Kerékvédő tárcsák nyitott középrésszel, ezüstszürke színben (RAL 9006).</li> <li>- <b>Első tengely: gumibroncs mérete: 315/70R22.5, Michelin XLEZ2, teherbírasi index: 156/150, sebesség index: L, alkalmazási terület: kormányzás - nagy távolság. Abroncs címke: gördülési ellenállás A – nedves tapadás B – zajszint 72 dB(A), A kategória.</b></li> <li>- <b>Hajtott hátsó tengely: gumibroncs mérete: 315/70R22.5, Michelin AXLED (energia), teherbírasi index: 154/150, sebesség index: L, alkalmazási terület: vontatás - nagy távolság. Abroncs címke: gördülési ellenállás A – nedves tapadás B – zajszint 70 dB(A), A - 3PMSF - M+S - RFID kategória.</b></li> <li>- Pótkerék kerékmérete nem alkalmazható.</li> </ul>
Erőátvitel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>MX-13 motor, több. nyom., 6 hengeres dízelmotor, 12,9 liter. 355 kW-os (483 LE) telj. 1600 ford/percnél. Max. nyom.: 2500 Nm 900 – 1125 ford/percnél</b></li> <li>- Károsanyag-kibocsátás: Euro 6.</li> <li>- <b>Eco teljesítmény: a jármű váltási stratégiájának vezérlőbeállításai Eco teljesítmény esetén az üzemanyag-hatékonyságot és a vezethetőséget egyaránt célozzák. Az automatikusan kiválasztott üzemanyag-hatékony beállítás az Eco Ki kapcsolóval ideiglenesen kikapcsolható, hogy növelni lehessen a jármű teljesítményét.</b></li> <li>- Motor alapjárat leállítása 5 perc alapjárat után.</li> <li>- 12 sebességes automata sebességváltó</li> <li>- TraXon 12TX2210 közvetlen hajtású aut. sebességváltó, átt. arány 16,69-1,00, 12 sebesség.</li> <li>- Manőverezési mód a maximális irányíthatóságért: Kiválasztás esetén a tengelykapcsoló a gázpedál működésével arányosan fokozatosan kapcsol.</li> <li>- Automata sebességváltó szoftver, standard szállítási alkalmazásokra optimalizálva. Sebességváltó-vezérlő változat: Teljes.</li> <li>- Hátsó tengely áttételi aránya 2,21.</li> <li>- <b>Mech. differenciálzárral ellátott hajtott hátsóhíd.</b></li> <li>- Az ASR (kipörgésgátló) rendszer megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését elinduláskor történő gázadáskor, és segít a járműnek stabil maradni kritikus útfelületeken.</li> </ul>
Fékrendszer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>MX motorfék. Hidraulikus üzemeltetésű kompressziós fékszerelvény, a szelephimbacsporttal egybeépítve. Az MX motorfék egyszerre működik a kipufogófékkal, amely magas kombinált-fékteljesítményt biztosít alacsony motorfordulatszám mellett is.</b></li> <li>- Pneumatikus rögzítőfék-vezérlés.</li> <li>- Duplahengeres légkompresszor fűtött szárítóval és gazdaságos üzemmóddal.</li> </ul>

## Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató SILÓ

Alváz	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elöl és hátul léghűtésű tárcsafékek. Kétkörös légrendszer elektronikus vezérléssel (EBS).</li><li>- Tengelytáv 4,00 m / hátsó túlnyúlás 0,99 m.</li><li>- Alvázhossztartó, magassága 260 mm, vastagsága 6,0 mm. Nincs belső merevítés.</li><li>- Üres alvázrész alv. j.o. kiegészítő tartozékoknak, 1900 mm hosszban.</li><li>- A vízszintes kipufogó végcső a DPF/SCR egység oldalától indul egy alacsony kipufogó diffúzoron keresztül.</li><li>- Kipufogó végcső a jobb oldalon.</li><li>- Az EAS az alváz jobb oldalán, az akk.ház. a hátsó túlnyúláson, a 85 literes AdBlue(R)-tart. a bal oldali sárvédő felett helyezkedik el.</li><li>- Alumíniumból készült légtartályok. A 0,99 méteres hátsó túlnyúláson elhelyezett légtartály acélból készül abban az esetben, ha nincs akkumulátorház a hátsó túlnyúláson.</li><li>- 845 literes alumínium üa. tart. beépített fellépővel a bal oldalon, mag. 620 mm.</li><li>- Üzemanyag tartály az alváz bal oldalán.</li><li>- Elülső aláfutás védelem (FUP) a 2000/40/EEC EU-irányelv alapján.</li><li>- Két elemből álló palló fellépővel. A palló hosszúsága a fellépő oldalán max. kb. 100 cm-rel tér el; a zárt rész hosszúsága a fő alváztagok között kb. 80 cm. A fellépővel szembeni oldalon nincs pallóelem.</li><li>- Pallófellépő a bal oldalon.</li><li>- Háromrészes, hőre lágyuló hátsó sárvédők.</li><li>- Permet gátlás a sárvédőkben a 91/226/EEC irányelv szerint.</li><li>- Két kerékféktuskó a DIN 76051 szerint, az alváz hátsó nyúlványára erősítve.</li><li>- LED-es munkalámp a fülke mögött.</li><li>- <b>LED-es hátsó lámpa.</b></li></ul>
Vonórúd és pótkocsi-felszerelés	<ul style="list-style-type: none"><li>- SAF Holland S36-20 ö.vas nyeregszerk., 150 mm magas, 40 mm-es szerelvénylappal. Királycsap 2 hüvelykes átmérővel.</li><li>- Királycsap 2 hüvelykes atmerovel, D-ertekek 170 kN, max. vertikális terheles 28 tonna.</li><li>- Nyeregszerkezet 620 mm-es KA méret.</li><li>- Pneumatikus pótkocsi-csatlakozó, 'tenyer' típusú csatlakozóval.</li><li>- 24V / 15 érintk. elektromos pótkocsi-csatlakozó. A (fél)pótkocsi EBS rendszerének csatlakoztatásához egy további 7 érintkezős csatlakozóaljzat kerül felszerelésre. Világítás / tartozék kábel 15 érintkezős csatlakozókkal, EBS kábel 7 érintkezős csatlakozókkal.</li></ul>
Karosszériatípusok és -előkészületek	<ul style="list-style-type: none"><li>- Analóg felépítményjelek és figyelmeztetések.</li><li>- Analóg motorfordulatszám-szabályozás csatlakozója az alvázon. A motorfordulatszámot, programozott motorfordulatszám kiválasztást, sebességhatároló alkalmazást és távoli motorindítást/-leállítást vezérlő funkciók.</li><li>- Az utólag beszerelt kapcsolók előkészítése egy alkalmazáscsatlakozót biztosít az alvázon (A212) és egy kábelköteget ezen alkalmazáscsatlakozó és a hátsó alvázmodul között.</li><li>- További tartalék fülkevezetékek, alkalmazáscsatlakozó az alvázon (06692 opció), amelyek 4 kiegészítő vezetékkel biztosítanak a tetőkonzolban, és 5 kiegészítő tartalék vezetékkel a műszerfalban.</li></ul>

u/

## Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató SILÓ

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alvázkeret-előkészítés normál alkalmazásokhoz.</li> </ul>
Mellékhajtás (PTO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N../10b típusú, a sebességváltó közlőműtengely alá szerelt első sebességváltó-mellékhajtás. Áttétel: 40/17, peremes csatlakozás.</li> </ul>
Elektromos tápellátás	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 130 A-es generátor; 2 x 230 Ah akkumulátor.</li> <li>- Az akkumulátor energiafigyelő rendszere a feszültséget, az áramerősséget és a hőmérsékletet is méri, és kijelzi a töltöttségi állapotot. Ha az akkumulátor teljesítménye kritikussá válik, a rendszer figyelmeztetést ad, hogy el lehessen kerülni a lerobbanást út közben.</li> </ul>
Max. járműtömeg és max. szerelvénytömeg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Műszakilag megengedett össztömeg 19500 kg.</li> <li>- Hajtl. öf. max. szer. töm. (GCM) 50000 kg, 3. o.</li> <li>- Típustábla, standard.</li> </ul>
Alkalmazás körülményei	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normál zajszint.</li> <li>- A fülke szigetelése a szélsőségesebb időjárási körülményekhez (szélsőségesebb időjárási viszonyok között) alkalmas.</li> <li>- Max. környezeti hőmérséklet 38 fok.</li> <li>- Fűtött üzemanyag-előszűrő.</li> <li>- Első levegőbeömlő, fülke alatt.</li> <li>- A hűtő alá felszerelt burkolat, mely megakadályozza, hogy a hűtőventilátor port szívjon fel.</li> </ul>
Szerviz és karbantartás	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Warranty Plus garancia járműre: 3 évig érvényes a teljes járműre (kiv. a valódi kopóalkatészeket), 500 000 kilométerig, meghibásodásra 1 évig.</li> <li>- ITS szerviz.</li> <li>- Szerviz időköz: normál.</li> </ul>
Járműszállítás	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teljes járműtípus-jóváhagyás (WVTA)</li> <li>- Emelő.</li> <li>- Szabványos szerszámkészlet, amely a következőket tartalmazza: egy 750 mm-es kezelőkar, egy 30/32 mm-es kerékanyakulcs, egy 30 mm-es csillagkulcs, egy 24/27 mm-es nyitott végű villáskulcs, egy kb. 800 mm hosszú nyomatékcső, egy T20 és T30/T45 torx csavarkulcs és vontatócsatlakozó forgócsapszeggel.</li> </ul>
Ügyféligények	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tűzoltó készülék + tartó hátfalra szerelve 6 kg honosított 1 db</li> <li>- Saját telemetrikai táblagéphez tartozó vezetékelés előkészítése (vezeték megrendelő biztosítja)</li> <li>- Műszaki + forgalomba helyezés, rendszám illeték nélkül</li> <li>- Kötelező KRESZ tartozékok</li> <li>- Kézi lámpa (nem ADR kivitelben)</li> <li>- Keréknyomásmérő + tömlő (ami bírja a nyomást)</li> <li>- Fülke belső fűvató</li> <li>- Gumiszőnyeg + középszőnyeg</li> <li>- Tanksapka lopásgátló</li> <li>- HONEYWELL XC70 szén-monoxid érzékelő</li> <li>- Fordulatszám vezérlés kiépítése</li> <li>- Ablaktisztító szett</li> <li>- Első 3 db X-Y szerviz elvégzése</li> <li>- Átadáskor egyedi gépkocsi vezetői oktatás</li> </ul>